

雷克萨斯 LS 2024 款 500h 配置差异与选买建议

来源：谢奕妹 发布时间：2025-11-17 13:04:10

在大型豪华轿车市场，雷克萨斯 LS 一直以来均是消费者比较关注的对象之一，其在本 2024 款 500h 系列包含卓越版（88.5 万）、臻越版（96 万）、豪华版（104 万）、行政版（120 万）四款车型，核心动力与车身架构一致，差异集中在配置梯度与舒适性功能上。对于有意该车型的消费者而言，如何在 13.5 万 - 31.5 万的价差中找到适配需求的车型，需从配置实用性、性价比与用车场景等方面作出分析。

一、核心配置差异

四款车型的核心差异并非体现在驾驶性能层面 —— 均搭载 3.5L V6 油电混动系统（综合功率 264kW，百公里加速 5.4s）、空气悬架 + 可变软硬高低调节、LSS+ 3.0 辅助驾驶系统，而是围绕 “乘坐体验” 与 “便捷配置” 形成比较清晰的升级脉络。



卓越版（88.5 万）

作为全系入门款，卓越版的配置已满足 “大型豪华车” 的基础定位：真皮座椅（前排 20 向电动调节 + 加热 / 通风）、12.3 英寸全液晶仪表 + 中控屏、电动吸合门、主动降噪、手机无线充电、全车无钥匙进入以及比较完善的主动安全和辅助驾驶配置，例如 L2 级辅助驾驶、全速自适应巡航、车道居中、主动刹车等等。值得注意的是，其天窗为单天窗，行李舱容积 430L（与臻越版一致，比豪华版 / 行政版多 30L），轮胎规格为 245/50 R19 —— 这套配置的核心优势在于 “无明显短板”，没有因 “入门” 而削减关键豪华配

置，适合对“附加功能”需求较低的消费者。



臻越版（96 万）

与卓越版 7.5 万的价差，臻越版在配置细节上调整，如增加感应式后尾门、抬头显示系统(HUD)、主驾驶位增加腿托、前排座椅增加按摩功能，其余配置与卓越版基本一致。从配置表来看，臻越版更像是“定价过渡或缓冲”。

豪华版（104 万）与行政版（120 万）



这两款车型可以说是“从驾驶导向到乘坐导向”的变化。豪华版新增可开启全景天窗、后排独立空调（四区控制）、后排座椅电动调节（22 向）+ 加热 / 通风、后排座椅防下滑气囊以及马克莱文森 23 扬声器音响（比卓越版多 11 个扬声器，支持天空声道）；行政版则在此基础上进一步升级：245/45 R20 轮毂、后排行政座椅（带腿部支撑 + 仿指压按摩）、

流媒体内后视镜、变道辅助、遥控泊车辅助、面部识别。

值得一提的是，行政版的行李舱容积虽缩减至 400L，但换来的是后排乘坐空间的优化——右后座腿部支撑展开后，可实现“半躺式”乘坐，这一设计比较适合“商务接待”场景，而豪华版则兼顾“家庭使用”与“轻度商务”，是两者间的平衡之选。

场景适配

卓越版：个人通勤与小家庭使用

适配场景：日常通勤（单程 50km 内）、周末家庭短途出游（3-4 人）、无高频商务接待需求，注重“品牌质感”但拒绝“过度消费”。这类消费者通常自己开车，对“全景天窗”、“按摩座椅”等配置无刚需。

臻越版：家用为主，注重驾驶体验和日常实用性

适配场景：预算介于卓越版与豪华版之间，适合节假日经常一家出游（长途自驾），或者日常需要跨城通勤，注重驾驶舒适性的用户，前排座椅按摩等功能可降低驾驶疲劳，HUD 能避免低头看仪表盘移开驾驶视线的麻烦，感应式电动后尾门也能够解放双手。

豪华版：家庭出行与轻商务

适配场景：与臻越版类似，也是适合多成员家庭长途出游（5 人），并且每月有几次商务接待，对“舒适性配置”有一定要求，家庭与工作要求需要兼顾的用户。

行政版：高频商务接待

适配场景：企业专车、高频商务接待、注重“车辆气场”与“后排体验”，车辆不仅是“交通工具”，还是“商务名片”，“后排座椅电动调节+按摩”“后排触控控制”等配置的利用率高，注重马克莱文森音响带来的听觉体验等等。

总结：理性选择

雷克萨斯 LS 2024 款 500h 系列的选购逻辑，本质是“拒绝配置焦虑”——四款车型的核心性能一致，差异仅在于“附加体验”，无需为“用不上的功能”支付溢价。

最终，选择哪款车型，关键在于“想让车满足什么需求”——是日常通勤，还是家庭出行，亦或是商务接待，明确需求后，LS 2024 款 500h 的选买答案，自然清晰。

HTML版本：[雷克萨斯 LS 2024 款 500h 配置差异与选买建议](#)